



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE referitoare la **Comunicarea Comisiei către Parlamentul European și Consiliu** **privind nivelul de maturitate tehnologică și a** **pieței vehiculelor grele de transport rutier** **COM (2025) 260 final**

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/219/26.06.2025,

Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. - Senatul României

(1) Consideră că:

- a) în conformitate cu angajamentul Uniunii Europene de a deveni neutră din punct de vedere climatic până în 2050, tranziția către vehicule grele cu emisii zero (ZEV - zero-emission vehicle) avansează rapid, dar este în continuare dificilă din cauza marjelor reduse de profit, a capitalului limitat al întreprinderilor mici și mijlocii (IMM-uri) și a cotei actuale scăzute al acestor vehicule (doar 2,09% în 2024);
- b) decarbonizarea sectorului transporturilor este esențială pentru atingerea obiectivelor climatice ale Uniunii Europene, având în vedere că transporturile generează un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră din Uniunea Europeană, ponderea cea mai mare având-o transportul rutier;
- c) pentru a atinge obiectivele Uniunii Europene pentru 2030 este esențială o extindere rapidă a vehiculelor electrice cu baterie (BEV- Battery Electric Vehicle) și a infrastructurii de reîncărcare, în paralel cu modernizarea rețelei electrice.

- (2) Susține obiectivul comunicării și nevoia de a crește cât mai rapid nivelul de maturitate tehnologică și a pieței vehiculelor grele de transport rutier.

Art. 2. - Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința diniunie 2025, cu respectarea prevederilor art. 76 alin(2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului
Mircea ABRUDEAN

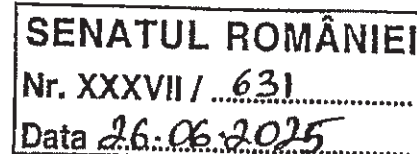
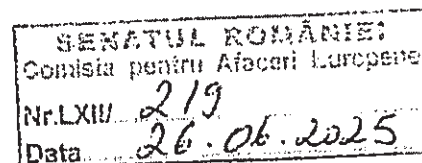
București, ... iunie 2025

Nr. ...



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru Afaceri Europene



RAPORT

la

**Comunicarea Comisiei către Parlamentul European și Consiliu
privind nivelul de maturitate tehnologică și a
pieței vehiculelor grele de transport rutier
COM (2025) 260 final**

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr. 1, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008, în vederea examinării Comunicării către Parlamentul European și Consiliu privind nivelul de maturitate tehnologică și a pieței vehiculelor grele de transport rutier COM (2025) 260 final.

Ședința comisiei a avut loc în data de 25 iunie, în format hibrid, în conformitate cu art. 137 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare. La dezbateri a participat un reprezentant din partea Ministerului Afacerilor Externe și un reprezentant din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

A fost analizat punctul de vedere al Ministerului Afacerilor Externe, al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și al Serviciului pentru Afaceri Europene.

Comisiile permanente sesizate, respectiv Comisia pentru mediu, Comisia economică, industriei, servicii, turism și antreprenoriat, Comisia pentru transporturi și infrastructură nu au transmis observații.

COM (2025) 260 final

Descrierea documentului european:

Comunicarea oferă o analiză a stadiului tehnologiei disponibile și a gradului de pregătire a pieței vehiculelor de mare tonaj cu emisii zero de CO₂. Documentul are la bază rezultatele discuțiilor din *Grupul de experți privind combustibilii alternativi pentru transport („Forumul pentru transport durabil”)*, precum și un *studiu de sprijin*¹, în care au fost consultați și actorii relevanți ai acestei piețe.

Decarbonizarea sectorului transporturilor este esențială pentru atingerea obiectivelor climatice ale Uniunii Europene, având în vedere că transporturile generează un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră din UE, ponderea cea mai mare având-o transportul rutier.

În cadrul documentului, se evaluează stadiul și perspectivele atingerii țintelor privind emisiile zero de CO₂ de către vehiculele de mare tonaj și se subliniază necesitatea dezvoltării unei infrastructuri adecvate pentru reîncărcarea electrică, precum și pentru alimentarea cu hidrogen cu scopul sprijinirii acestei tranziții. Această analiză a pieței vehiculelor de mare tonaj evidențiază faptul că procesul de decarbonizare a acestora progresează rapid, deși provocările se mențin. Pentru a fi îndeplinite aceste ținte, sunt necesare investiții semnificative în următorii cinci ani.

În ceea ce privește extinderea infrastructurii de alimentare/reîncărcare, a fost sau sunt în curs de demarare proiecte finanțate prin *Facilitatea privind Infrastructura pentru Combustibili Alternativi (AFIF)*, în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF).

Prezenta comunicare estimează că până în 2030, 1 din 3 camioane noi va fi cu emisii zero și că parcul de vehicule grele cu emisii zero în Uniunea Europeană va

¹ Analiza gradului de pregătire a pieței: asimilarea până în 2030 a vehiculelor grele cu combustibil alternativ și nevoile lor de infrastructură corespunzătoare - Transport & Mobility Leuven, Ramboll & University of Antwerp.

cuprinde între 410.000 – 600.000 de vehicule, din care aproximativ 90% vor fi vehicule greșe electrice cu baterie.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **consideră că:**

- în conformitate cu angajamentul Uniunii Europene de a deveni neutră din punct de vedere climatic până în 2050, tranziția către vehicule grele cu emisii zero (*ZEV - zero-emission vehicle*) avansează rapid, dar este în continuare dificilă din cauza marjelor reduse de profit, a capitalului limitat al IMM-urilor și a cotei actuale scăzute ale acestor vehicule (doar 2,09% în 2024);
- decarbonizarea sectorului transporturilor este esențială pentru atingerea obiectivelor climatice ale Uniunii Europene, având în vedere că transporturile generează un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră din UE, ponderea cea mai mare având-o transportul rutier;
- pentru a atinge obiectivele Uniunii Europene pentru 2030 este esențială o extindere rapidă a vehiculelor electrice cu baterie (*BEV- Battery Electric Vehicle*) și a infrastructurii de reîncărcare, în paralel cu modernizarea rețelei electrice.

- **susțin obiectivul comunicării și nevoia de a crește cât mai rapid nivelul de maturitate tehnologică și a pieței vehiculelor grele de transport rutier.**

- În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui Raport la COM (2025) 260 final.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbatere și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea Raportului, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Mihai COTEȚ

SECRETAR,
Senator DÎRLĂU Andrei-Emil

Întocmit: Diana-Denisa Mocan, consilier parlamentar, CAE